

## Fjórðungsþing Vestfirðinga

Haldið 6.- 7. október, 2023 í Félagsheimilinu Bolungarvík

Þingskjal 20

### Breytingatillaga við greinargerð við ályktun um samgöngumál

Breytingartillaga við greinargerð við tillögu stjórnar

Lögð fram af Vesturbyggð og Tálknafjarðarhreppi

Sjá á vef þingsins

Flutningsmaður tillögu er Lilja Magnúsdóttir

#### Samgöngur út frá ímynd Vestfjarða.

68. Fjórðungsþings Vestfirðinga að hausti, haldið í Bolungarvík 6. og 7. október 2023 bendir á að markmið stjórnvalda í samgöngumálum eru jákvæð en verulega vanfjármögnuð. Fjórðungsþing beinir því til stjórnvalda að auka þegar á árinu 2023 fjármagn til vetrarþjónustu og viðhalds vega á Vestfjörðum til að bæta ásýnd Vestfjarða til búsetu, fjárfestinga og heimsóknna.

#### Greinargerð

Ljóst er að ímynd Vestfjarða bíður skaða af ástandi vega og samgangna á Vestfjörðum þar sem fjöldi bæði heimamanna og ferðamanna veigra sér við aka þessa vegi eða koma ekki á svæðið vegna ástands vega. Því er brýnt að stjórnvöld tryggja verulega fjármögnun til vegaframkvæmda og viðhalds á Vestfjörðum. Sé það ekki gert verður landshlutinn síður samkeppnishæfur sem góður búsetukostur og í uppbyggingu ferðaþjónustu.

#### ~~Umsögn um drög að Samgönguáætlun 2024-2038.~~

Almennt séð eru yfir og undirmarkmið ásættanleg. Stærst yfirmarkmiðið er að íbúar eigi að geta ferðast hindranalítið (laust) innan atvinnusvæða og eiga að geta nálgast miðlega þjónustu á höfuðborgarsvæði á innan við 3,5 tímum. Samgönguáætlun er síðan samþætt öðrum áætlunum og stefnum innviðaráðuneytis m.a. Bygginguáætlunar og Húsnæðisáætlunar um að unnið sé að búsetufrelsi fyrir alla landsmenn.

#### Fjármagn.

Formatted: Font: Not Bold

Formatted: Strikethrough

Lýst er vonbrigðum með að fjármagn til framkvæmdaáætlunar næstu fimm ára [í tengslum við samgönguáætlun](#) felur í sér að framkvæmdatími verkefna sem hafin eru mun dragast um tvö til þrjú ár miðað við gildandi framkvæmda áætlun. Lýst er áhyggjum af áhrifum þessa fjárhagsramma áætlunarinnar á byggingu brúa sem eru dýrustu áfanga endurbóta á Vestfjarðavegi 60 um Gufudalssveit, að þeim verði frestað enn frekar. Gerð er krafa um að fjármagn verði hér aukið þannig að framkvæmd verði lokið eigi síðar en sumarið 2026.

Einnig að er lýst vonbrigðum með nýframdir sem eru á áætlunartímabilinu 2025-2028 í gildandi samgönguáætlun er frestað um fimm ár.

Fjármagn til jarðgangaáætlunar er sett fram til 30 ára en fjármögnun er einungis tilgreind til ársins 2038 og veldur það óvissu um framhald verkefna. Auka þarf [verulega](#) við fjármagn í rannsóknir og undirbúning jarðganga á Vestfjörðum þannig að svæði sem njóta eiga forgangs Vestfirðir, Austfirðir og Tröllaskagi standi hér jafnt að vígi.

### Stofnvegir

Framkvæmd við Vestfjarðaveg 60 um Gufudalssveit er lengd til ársins 2027 en átti að vera lokið 2024, en þar er brúargerð í Djúpafríði og Gufufirði stærstu áfangarnir. Framkvæmd við veg um Dynjandisheiði er sömuleiðis framlengd um tvö ár og ~~l~~kur 2027 í stað 2025. Hinn langi aðdragandi að þessum verkefnum og áætlanir sem þá voru settar fram um kostnað standast ekki í dag. Það eru vonbrigði að ekki hefur tekist að mæta þessum kostnaðar breytingum og að lengt er í framkvæmdatíma með frestun útboða. Gerð er krafa um að fjármagn til brúargerðar í Gufufirði og Djúpafríði verði aukið og framkvæmdum við þær verði lokið sumarið 2026.

Í framkvæmdaáætlun 2024-2028 né í langtímaáætlun er ekki gert ráð fyrir lokaáfangi Vestfjarðavegar 60 í Vatnsfirði. Ekki hefur fengin niðurstaða um hvort vegstæði feli í sér þverun Vatnsfjarðar eða endurbyggðum vegi um Vatnsfjörð. Þessi biðstaða mun að óbreyttu leiða til ófremdarástands vegna aukinnar umferðar um Vestfjarðaveg ~~ar~~ 60 samhliða vegabótum og aukinnar umferðar um Barðastrandarveg 62 vegna eflingu atvinnulífs og samfélaga. [Í ljósi þessarar stöðu er afar áhrifandi að hraða byggingu tveggja brúa yfir Pennuá sem eru á Barðastrandarvegi 62 og á Vestfjarðavegi 60 í Pennudal í stað einbreiðra brúa sem eru á þessum vegum. Hér þarf að lágmarki að tvöfalda einbreiðar brýr á Pennuá.](#)

Meginhluti annarra verkefna sem tilgreind eru í á öðru tímabili (2025-2028, hefur verið seinkað um eitt framkvæmdatímabil 2028-2032. Í stofnvegum á Vestfjörðum eru það Bíldudalsvegur 63 úr Arnarfirði að Vestfjarðavegi 60 á Dynjandisheiði og vegkafla á Innstrandavegi, vegkaflar sem skipta samfélögin miklu.

Engin ný stofnvegaverkefni eru sett á áætlun á Vestfjörðum, en í stofnvegum eru það tveir veghlutar með óbundnu slitlagi á Innstrandarvegi 68. Mikilvægur hluti fyrir íbúa Strandabyggðar og hluti af Vestfjarðaleiðinni sem hefur upphaf við Bröttubrekku og endar við Staðarskála.

Allir aðrir stofnvegir á Vestfjörðum eru þá komnir með bundið slitlag, hinsvegar eru ýmsir vegkaflar sem telja má ónýta og þarf að endurnýja frá grunni enda sumir að nalgast 40 ár en áætlaður endingartími stofnvega er 20 – 25 ár.

Formatted: Strikethrough

## Tengivegir

Nýfrankvæmdum á tengivegum þ.e. Strandavegi 643, Veidileysuháls er einnig frestað um hið sama og er nú frestað í þriðja sinn frá 2014. Umhverfismati er nær lokið og áætlun um kostnað liggur fyrir. Samkvæmt markmiðum verkefnisins Áfram Árneshreppur sem er hluti af verkefnum í Brothættum byggðum, þá er framkvæmdin lyklatríði í uppbyggingu samfélagsins í Árneshreppi. Gerð er krafa um að verkefninu verði ekki frestað.

Formatted: Underline

Gerð er krafa um að framkvæmdir við Örylgshafnarveg verkefnið komist aftur á áætlunhaldi áfram og reynt verði aftur að ná samkomulagi um verkefnið. Felld er niður framkvæmd á Örylgshafnarvegi en ekki náðist samkomulag við landeigendur um vegstæði þegar kom að framkvæmd. Gerð er krafa um að verkefnið komist aftur á áætlun og reynt verði aftur að ná samkomulagi um verkefnið.

## Jarðgangaáætlun.

Því ber að fagna að gerð er tillaga í í samgönguáætlun um fimm jarðgöng á Vestfjörðum í samræmi við stefnumörkun sveitarfélaga á Vestfjörðum í jarðgangamállum, Álftafjarðargöng, Miklihdalur og Hálfdán í einni framkvæmd sem Suðurfjarðargöng og breikkun Breiðadalsleggjar, auk þess sem Klettháls er tekin inn.

Fram kemur í samgönguáætlun að þörf fyrir jarðgöng sé brýnust á Vestfjörðum, Austfjörðum og á Tröllaskaga. Tekið er undir þessa áherslu samgönguáætlunar en slíkt hlýtur að kalla á jafnræði þessara svæða um framkvæmd. Hér er sett fram sú meginkrafa að unnið sé samhliða að gerð jarðgangna á öllum þessum svæðum.

Fjórðungsþing Vestfirðinga gerir kröfu um að rannsóknir vegna jarðgangnaframkvæmda hefjist strax til að flýta fyrir að framkvæmdir geti hafist sem fyrst.

Í framkvæmdaáætlun er gerð Fjarðarheiðargangna sett í framkvæmd og undirbúningur hefjist að gerð Hvalfjarðargangna, Siglufjarðargangna og jarðgangna á milli Dalvíkur og Ólafsfjarðar. Gerð er krafa um að undirbúningur að jarðgangakostum á Vestfjörðum verði einnig hafin á framkvæmdaáætlunartíma. Einungis þannig er mögulegt að bera saman jarðgangakosti milli svæða og ákvarðanir um framkvæmd þeirra.

Önnur meginkrafa er að auka við fjármagn til jarðgangnaframkvæmda, framkvæmdatími þeirra 10 jarðgangakosta sem tilgreindir eru verði stytur úr 30 árum í 20 ár. Ella er það fjármagn sem lagt er til á hverju ári í raun hið sama og á síðustu 30 árum og því sést ekki sú áhersla sem Jarðgangaáætlun er ætlað að sýna. Í annan stað er það ekki boðlegt að vegna umfangs einnar framkvæmdar (Fjarðarheiðargangna) takmarki upphaf annarra verkefna. Þeir fjallvegir og ofanflóðahlíðar sem jarðgöng eiga að leysa af á Vestfjörðum eru sumir því sem næst ónýtir og aðrir munu þarfnast heildarendurnýjunar innan fárra ára. Öryggi vegfarenda er nú þegar stefnt í hættu og með aukinni umferð eykst við þá áhættu sem tekin er.

Atvinnulíf og samfélög á Vestfjörðum sem eru á áhrifasvæði þessara jarðgangna, hefur verið að ná sér eftir langvarandi niðursveiflu og allar forsendur eru til staðar um aukin vöxt. Nefna má að

um 3% af heildarútlutningsverðmæti landsins fer um eitt laxasláturhús á Bíldudal. Það er óásættanlegt að jarðganaframkvæmdir á Vestfjörðum tefjist um 15 til 25 ár.

### Vetrarþjónusta.

~~Það eru mikil vonbrigði að ekki er gert ráð fyrir að það er gríðarlega mikilvægt að stóraukið fjármagn renni til vetrarþjónustu á næstu árum og að endurskoða reglur um vetrarþjónustu miðað við umferðarþunga vegna breytinga í atvinnulífi á Vestfjörðum. Það er óboðlegt að - Það er ekki í boði að samþykkja að engin þjónustuaukning verði allan þennan tíma, hvorki fyrir atvinnulíf eða samfélag. Þetta brennur mest á þeim vegköflum sem jarðgöng eiga að leysa af en þar er samkvæmt áætluninni að lágmarki 15 ár og til 25 ár. Það er ekki í boði að samþykkja að engin þjónustuaukning verði allan þennan tíma, hvorki fyrir atvinnulíf eða samfélag.~~

Hér standa Vestfirðir mun verr en önnur svæði og eru þar fastir í úreltum viðmiðunarreglum frá 2012. Vísað er til umfjöllunar Vestfjarðastofu / Fjórðungssambands Vestfirðinga á síðustu þrem árum í Grænbók og Hvítbók Samgönguáætlunar, fjármálaáætlun og fjárlögum.

### Flug.

Litlar fjárveitingar eru til annarra innanlandsflugvalla en Akureyri, Egilsstaðir og Reykjavík sem fjármagnað er með varaflugvallargjaldi. Gerð er krafa um að það fjármagn sem áður var ætlað til þessara flugvalla sem innanlandaflugvalla renni til annarra áætlunarflugvalla, á Vestfjörðum eru það Bíldudalsflugvöllur, Ísafjarðarflugvöllur og Gjögurflugvöllur. Þessir flugvellir eru forsenda fyrir markmið samgönguáætlunar haldist um 3,5 tíma þjónustusókn til höfuðborgarsvæðis frá þeim svæðum sem þeir þjóna.

Séstaka áherslu ber að leggja hér á flugleiðsögn og gervihnattarflugleiðsögn á vestari hluta landsins og flýta því verkefni.

Loftbrúin hefur sannað sig í verki og mikilvægt að það verkefni verði eft.

Flug frá höfuðborgarsvæði til Bíldudals og Gjögurs er styrktur á grundvelli útboða. Endurskoða verður ramma þessara útboða, á Bíldudal þarf auka við tíðni flugferða og fleiri sæti verði í boði með notkun stærri flugvéla en er í dag, á Gjögri þarf að auka tíðni flugferða m.t.t. ~~ef~~ seinkun verður á endurnýjun vegar um Veidileysuháls.

### Gjaldtaka

~~Fjórðungsþing Vestfirðinga ályktar að gjaldtaka í jarðgöngum skuli leyfð til að tryggja fjármögnun framkvæmda í nýjum göngum til að flýta fyrir gerð þeirra og kosti viðhald þeirra í framtíðinni. Brýn nauðsyn er að flýta sem mest framkvæmdum við jarðgöng á Vestfjörðum og slík gjaldtaka gæti flýtt fyrir ákvörðun um slíkar framkvæmdir.~~

~~Fjórðungsþing Vestfirðinga hefur ályktað um að ekki eigi að koma til gjaldtöku í jarðgöngum en mun reða það mál að nýju samhliða og samgönguáætlun verður lögð fram á Alþingi á næsta hausti.~~

Augljóst er að gjaldtaka er sjálfkrafa aukið álag samfélag og atvinnulíf á Vestfjörðum og rýrir búsetu þar nema að íbúar fái þá sértækt aðgengi enda er ekki um neinar hjáleidir í boði.

Formatted: Font: Not Bold

Formatted: Font: Not Bold

Formatted: Strikethrough

Landshlutur er í raun mismunandi ef horft er til framtíðar t.d. þjónustuaðili í Bolungarvík sem sinnir þjónustu á Patreksfirði og öfugt mun aka um 5 jarðgöng ea 27 km af 150 km, en þjónustuaðili í Hveragerði ekur 2+1 veg til Víkur, 150 km án sérþaks gjalds.

### **Viðhald vega**

Þörf er á stóru aukni fjármagnis til viðhalds vega umfram það sem er í drögum að samgönguáætlun en það svarar ekki viðhaldsþörf á stofn og tengivegum þar sem. Um þetta er fjallað í áætluninni og nefndir kaflar á Vestfjörðum sem verður að taka á og það er um allt land e- þar sem lélegt viðhald þessara kafla sem á upphaf sitt hefur verið vegna niðurskurðar frá fjármálahruni 2008.

Forgangsröðun viðhaldsverkefna innan Vegagerðar er síðan annað mál sem þarf að taka á, en þar ráða umferðartölur mestu því „hagkvæmni“ segir þar mestan árangur en ekki er nægjanlega horft til markmiða um jákvæða byggðapróun og mikillar uppbyggingar í atvinnulífi.

### **Vitabyggingar.**

Öryggi siglinga varð að viðfangsefni í vinnu að strandsvæðaskipulagi, þrátt fyrir ítrekaðar beiðnir til viðkomandi stofnana var það mál ekki tekið upp fyrir en á miðju síðasta ári og starfshópur skilaði skýrslu í nóvember s.l.. Lögd var áhersla á að vinna yrði að málinu og það er því einkennilegt að í samgönguáætlun er ekki gert fyrir nýframkvæmdum þ.e. næstu 15 árin.

Tel að þetta þurfi endurskoðunar við, að lágmarki verði sagt að unnið sé áfram með málið á grundvelli skýrslunnar enda er matvælaráðuneytið að kynna nú drög að stefnumörkun lagareldis og horfa til næstu tveggja ára með nýja löggjöf. Þetta á ekki einungis við með eldiskvíar í sjó heldur einnig þörungarækt og aðra staðbundna starfsemi á strandsvæðinu.

### **Breiðafjarðarferjan.**

Endurnýjun á Breiðafjarðarferju er í öngstræti. Réttara væri að byrja á því að endurhanna hafnir fyrir ferjusiglingar geti tekið á móti nútímaferjum en þannig verður skapaðar aðstæður til að auka breidd í vali á nýrri ferju eða nýsmíði.

Að mati Vestfjarðastofu verður jöfn þörf á ferjusiglingum samhliða jarðgöngum og öðrum samgönguúrbótum.

### **Orkuskipti.**

Að mati sérfræðinga á sviði orkuskipta, þá er mun hraðari þróun í notkun rafknúinna flutningabíla heldur en þeirra sem nýta rafeldsneyti og þegar hafinn innflutningur slíkra bíla. Drægni þessara bíla í dag er frá 170 til 300 km og að teknu tilliti til vegalengda á Vestfjörðum þá er ljóst að það þarf að byggja upp afhendingarstaði innan Vestfjarða til að þjóna þessum flutningum, einnig mun veðurfar og færð á vegum hafa hér áhrif.

Samgönguáætlun þarf að taka mið af þessari þróun og leita samráðs við Landsnet varðandi flutningskerfi raforku og við dreifiveitur, þannig að samhæfa megi uppbyggingu raforkukerfis og samgöngukerfis og aðlagð nýjum þörfum og samkeppnisstaða Vestfjarða í þessum efnun verði tryggð.

## Reiðhjólavegir

Reiðhjólamennska er vaxandi afþreying fyrir íbúa og ferðmenn sem sækja til Íslands. Vegakerfið á Vestfjörðum er mjög fjölbreytt og er mjög vaxandi áhugi fyrir styttri og lengri hjólaferðum og eins hjólakeppnum. Ásókn er í að fara um þá vegi sem hafa verið aflagðir á Vestfjörðum og er hér lagt til að þessir vegir verði hluti af uppbyggingu reiðhjólavega. Sérstaklega verði skoðað að viðhalda brúm sem eru á aflögðum vegum, en nýlegt dæmi um að áhugaverð hjólaleið er ófær sökum þess að brú var brotin niður.